



25.01.2017 / 19:30 Uhr / Büdingen / Willi-Zinnkann-Halle

Tickets & Infos in Büdingen: Kreisanzeiger,
Tourist-Information / Altenstadt: Reisecenter,

Kreis-Anzeiger Spielwaren Eberhard / Nidda: Kreisanzeiger, bei allen bekannten VVK-Stellen und unter <mark>www.star-concerts.de</mark>



Tickets & Infos in Altenstadt: Reisecenter, Spielwaren Eberhard / Büdingen+Nidda Kreisanzeiger, sowie bei allen bekannten VVK-Stellen und unter www.star-concert:



Das Musical mit den Hits von Peter Alexander, Caterina Valente, Heinz Erhardt u.v.a.

17. MÄRZ BÜDINGEN

Willi-Zinnkann-Halle

Tickets erhältlich bei Büdinger Tourismus&Marketing, dem Kreis-Anzeiger und an allen bekannten VVK-Stellen sowie versandkostenfrei unter www.servuspetermusical.de und © 0365-5481830.



# Heiße Drifts auf Wüsten-Kurs

15-jähriger Rodheimer Kart-Pilot Simon Klemund düst bei Rennen in Dubai auf Rang vier

RODHEIM/NIDDA (KA). Wer Sport treibt, kommt viel rum. Ist man auf Landesebene aktiv, muss man aus der Mitte Hessens schon mal bis in den Norden nach Kassel oder in den Süden bis Heppenheim fahren. Seltener ist es der Fall, dass man in ganz Deutschland unterwegs ist, um seinem Hobby nachzugehen. Und wer bei internationalen Wettkämpfen antritt, gehört meist schon zu jenen Akteuren, denen die Medien viel Aufmerksamkeit schenken. So weit ist der Rodheimer Kart-Pilot Simon Klemund noch nicht. Dennoch hat er etwas mit Nico Rosberg, Sebastian Vettel und anderen Formel 1-Größen gemeinsam: Er ist ein Rennen in den Vereinigten Arabischen Emiraten gefah-

Simon Klemund ist Rennfahrer und hat aktuell seine erste Saison in einem schnellen X30-Senior-Kart hinter sich. Die Bilanz kann sich sehen lassen: Jeweils der Vizemeistertitel wurde gebucht im Rhein-Main- und Baden-Württemberg-Kart-Cup, Platz elf im Süddeutschen ADAC Kart Cup und Rang acht im Westdeutschen ADAC Kart Cup. Teilnehmer aus allen vier vom ADAC veranstalteten Rennserien können noch im Kart Cup starten. Der 15-jährige Schüler ließ sich vom stark besetzten Fahrerfeld mit deutlich älteren Startern nicht beeindrucken und belegte am Ende Rang sechs.

Auch wenn er beim Bundesendlauf in Kerpen – wiederum als einer der jüngsten Fahrer bei den Senioren, da er noch zwei Jahre hätte bei den Junioren starten dürfen - "nur" auf Rang zwölf landete, weil er wegen Motorschäden im Qualifying und im zweiten Rennen ausfiel, hat er auf sich aufmerksam gemacht: unter anderem im ersten Rennen mit der zweitbesten Zeit.

# Hartes Programm

Über 40 Rennen ist Simon Klemund zwischen April und Oktober gefahren. Das sind über 20 Wochenenden, die er mit seinen Eltern auf Kartbahnen in ganz Deutsch-



Simon Klemund freut sich schon auf die Herausforderungen in der kommenden Saison.

land verbracht hat. "In der Regel wird freitags und samstags trainiert, sonntags folgt meist noch ein Freies Training, bevor im Qualifying die Startpositionen ermittelt werden". schildert das Talent den Ablauf. Dann folgen zwei Rennen, jeweils mit 16 bis 18 Runden. Wie viel Kilometer er in diesem Jahr mit seinem 33 PS-starken Tony Kart gefahren ist, hat Simon nicht gezählt. "160 bis 180 werden es pro Rennwochenende gewesen sein." Da sind Fahrer und Material gefordert, denn immerhin liegt die Durchschnittsgeschwindigkeit bei den Rennen bei über 80 Stundenkilometern. Da in Spitzkehren und Schikanen stark abgebremst wird, bedeutet das, dass man auf einer Geraden auch schon mal mit über 100 Stundenkilometern fährt – ohne schützende Karosse, ohne Gurt.

## Rasante Duelle

Angst hat Simon nicht, wenngleich er schon einige Crashs hinter sich hat. "Die gingen bislang glimpflich aus. Ich hatte nur Prellungen und blaue Flecken", sagt der 15-Jährige. Auch Dank der Schutzkleidung. "Helm, Overall, Handschuhe und Kartschuhe sind Vorschrift und müssen homologiert sein. Ich trage außerdem einen Rippen- und einen Nackenschutz."

Viel ärgerlicher findet Simon die Schäden am Kart. "Spurstangen, Lenksäulen und Achsschenkel ge-

hen häufiger kaputt." Aufwendiger wird der Service, wenn das Chassis die auf Richtbank oder muss Achse bricht. "Um das richtige Set-up herauszufinsollte den, mögman lichst viele Trainingseinheiten fahren. Passiert so etwas am Renntag, ist Eile angedamit man

Foto: Klemund starten kann. Renntagen überlässt Simon das Schrauben einem Mechaniker. Die Vorbereitung des Karts und Zubehörs für die jeweils nächste Veranstaltung inklusive des Einräumens des Service-Lkws gehört aber zu seinen Aufgaben. Da bleibt nicht viel Freizeit, denn auch die körperliche Fitness muss stimmen. Im Sommer fährt Simon Rad oder joggt, während der Wintermonate

einem Fitness-Studio. 2011 ist Simon, der Mitglied im MSC Horlofftal ist, Kartslalom gefahren. Nach einem Schnupperlehrgang des ADAC Hessen-Thüringen auf dem Vogelsbergring Wittgenborn "war klar, dass ich künftig Rundstrecke fahren wollte". Die Eltern unterstützen ihren Filius, was nicht verwunderlich ist, denn Simons Vater Dirk ist Rallyefahrer.

trainiert er zweimal pro Woche in

Mit einem 5,5 PS-Kart ging es 2012 los. In seiner ersten Saison stand der damals Elfjährige sogar zweimal ganz oben auf dem Siegertreppchen. Im Jahr darauf saß Simon in einem 15-PS-World Formula Kart, ... Nach der Saison stand an einem kalten regnerischen Novembertag ein Testtag in Liedolsheim an. Ich durfte ein Kart mit einem 30-PS-Motor ausprobieren", erzählt er. "Obwohl ich wegen der nassen Bahn ,langsam' fahren musste, hat das deutlich mehr Spaß gemacht, als im World Formular."

2014 und 2015 startete der Rodheimer dann auf einem Intrepid-Kart in der X30-Junior-Klasse und

schrieb sich in mehreren Serien ein, um Rennerfahrung zu sammeln. Das schlug sich auch in den Ergebnissen nieder. 2015 wurde er Vizemeister im Baden-Württemberg-Kart-Cup, Vierter im Rhein-Main-Kart-Cup und er nahm am ADAC Bundesendlauf teil, bei dem er aber von seinem Ehrgeiz ausgebremst wurde. "Ich wollte an einer Stelle überholen, an der es nicht ging", sagt er mit einem Grinsen, "und hatte das Nachsehen. Spurstangen kaputt, Rennen vorbei.

Das würde ihm heute vermutlich nicht mehr passieren. Großen Anteil daran hat Michael Zinner, in dessen Team Simon in der vergangenen Saison gestartet ist und sich kontinuierlich verbessert hat. "Auch wenn es anstrengend war, hat es eine Menge gebracht, viele Rennen zu fahren", sagt er. Das hat sich auch bei seinem letzten Rennen in diesem Jahr gezeigt: Der 15-Jährige startete bei der X30-Challenge in Dubai. "Ein bisschen Bedenken hatte ich schon", gibt Simon zu. "Schließlich saß ich in einem fremden Kart, fuhr erstmals mit den härteren roten Reifen und sah die Bahn zwei Tage vor dem Rennen zum ersten Mal.'

### Start bei 41 Grad

Die Trainingseinheiten und die Rennen hatten es in sich. "Die Bahn im Dubai-Kartdrome ist 1600 Meter lang und es werden dort 16 Runden, also über 25 Kilometer, gefahren." Und dass die Temperaturen bei 41 Grad lagen, hat das Ganze nicht einfacher gemacht. "Ich wollte unter die Top Ten fahren", berichtet Simon. Er hat es geschafft, denn am Ende verpasste er nur knapp das Podium und wurde Vierter. "Ein tolles Erlebnis, das ich gerne wiederholen würde", sagt Simon, der bei seinem Wüstenabenteuer Michael Zinner an seiner Seite hatte. "Das hat Sicherheit gegeben."

Auch wenn Talent vorhanden ist und die Familie hinter Simon steht, braucht er weitere Unterstützung. Ohne Sponsoren ist ein Weiterkommen oder gar der Umstieg in den Formelsport extrem schwierig", weiß der 15-Jährige. "Aber vielleicht finden sich ja Motorsportbegeisterte, die bereit sind, mich zu unterstützen oder mir hin und wieder einen Satz Reifen zu spendieren." Denn davon braucht er im Laufe einer Saison eine ganze Men-

# Reitabzeichen-Prüfung mit Bravour bestanden

Reit- und Fahrverein Schotten an einem Lehrgang für die Reitab-

klärt sowie die Unterschiede in den einzelnen Rassen und Farben zeichen der Klasse 10 bis 7 teilge- behandelt. Auch über die Ausrüsnommen und die entsprechende tung von Reiter und Pferd wissen Prüfung mit Erfolg abgelegt. Es die Teilnehmer jetzt Bescheid. wurde in der Theorie das Wissen Außerdem wurden die Bahnrerund ums Pferd vermittelt. Die geln, Hufschlagfiguren und die

Acht junge Leute haben beim Pflege und Fütterung wurde er- ethischen Grundsätze durchgesprochen. Im praktischen Teil wurde von Sitzübungen an der Longe über Abteilungsreiten, Dressuraufgaben bis hin zu einem Geschicklichkeitsparcours und einer Springreiterprüfung alles geübt. red/Foto: Heidler-Wille

# Krämer auf Treppchen

Altenstädter Dritter bei Deutscher Meisterschaft

Deutschen Karatemeisterschaften in Ilsenburg im Harz erkämpfte sich Wolfgang Krämer vom Shotokan Karate Altenstadt in der Masterklasse Kata Ü60 den 3. Platz. In einer mit 14 Startern sehr stark besetzten Leistungsklasse konnte Krämer damit erneut seine Klasse unter Beweis stellen. Die Teilnehmer seiner Klasse waren alle insgesamt gestandene Karateka mit langjähriger Wettkampferfahrung, umso höher bewertet Krämers Heimatverein den Podestplatz. Krämer selbst be-

ALTENSTADT (red). Bei den stätigte mit seinem Abschneiden die Erfolge der Vorjahre: 2014 war er bei der Deutschen Karate-Meisterschaft in seiner Klasse Erster geworden, im vergangenen Jahr Zweiter. In diesem Jahr siegte der Altenstädter in der Vorrunde mit einer absolut fehlerfreien Vorstellung ganz klar mit 5:0 Punkten. Gegen den späteren Deutschen Meister unterlag er im Halbfinale mit 2:3. In der Trostrunde fand er gegen den bayerischen Meister zu seiner alten Form zurück und sicherte sich mit 4:1 Punkten den 3. Platz.



Wolfgang Krämer ist auf Bundesebene erfolgreich. Foto: Eis

## Beilagenhinweis

Wir bitten um Beachtung der Prospektwerbung (ohne Postauflage) in unserer heutigen Ausgabe: Expert Klein, Friedberg Drogeriemarkt Rossmann REWE - Märkte Schotten + Gedern + Nidda + Hirzenhain Edeka - Märkte Möbel Roller Möbel Roller, Hanau Möbelstadt Sommerlad

VB Grillhähnchen OVAG Energie **DRK Notrufflyer** Eurionics Elvira Haarzauber **Rauher Berg** Lohberg Apotheke (ieweils Teilbeilagen)



### **Erscheint zum Wochenende** kostenlos für die Haushalte

Herausgeber:

Verlag Wetterau und Vogelsberg GmbH Zeppelinstraße 11 63667 Nidda-Borsdorf Tel. 06043/502-70 Fax 06043/502-40 (zugleich auch ladungsfähige Anschrift für alle im Impressum genannten

Verantwortlichen) Martina Walenta (verantw.)

Anzeigenleitung: Aline Cloos

zurzeit gültig:

Vertrieb: Harald Dörr Gießener Anzeiger

Verlags GmbH & Co KG Am Urnenfeld 12 35396 Gießer

Preisliste Nr. 57 der

Zeitungsgruppe Zentralhessen (ZGZ) vom 1.1.2016